REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
03	...		
02	...		
01	...		

OBJEDNATEL PD:

MĚSTO TÁBOR
ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 3
390 01 TÁBOR

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. MARTIN KNYTL	ING. MARTIN KNYTL	ING. VÍT HOZNOUR	ING. DÁVID KUCZIK

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	

OBSAH

LÁVKA PRO PĚŠÍ - TRAŤ TÁBOR-BECHYNĚ, II. ETAPA

ČÍSLO ZAKÁZKY	123 019
DOKUMENTACE	PDPS
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2025
POČET FORMÁTŮ	A4

NÁZEV PŘÍLOHY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
B	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY 3

2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ..... 8

3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ . 9

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení 9

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti 10

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby..... 11

3.4 Základní technický popis stavebních objektů 11

3.4.1 Pozemní komunikace..... 11

3.4.2 Mostní objekty..... 12

3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení 14

3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení 14

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana 14

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí..... 14

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 14

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 15

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 15

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV..... 15

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 16

8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ 17

9 OCHRANA OBYVATELSTVA 17

9.1 Havarijní a povodňový plán 17

Plán havarijních opatření 17

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 18

10.1 Charakteristika staveniště..... 18

10.2 Obvod staveniště 18

10.3 Zařízení staveniště 18

10.4 Návrh postupu a provádění výstavby 19

10.5 Předčasné užívání stavby..... 19

10.6 Možnost napojení na inženýrské sítě 19

10.7 Nakládání s odpady 19

10.8 Přístupy na staveniště 20

10.9 Zabezpečení staveniště..... 20

10.10 Likvidace zařízení staveniště..... 20

1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Základní popis stavby

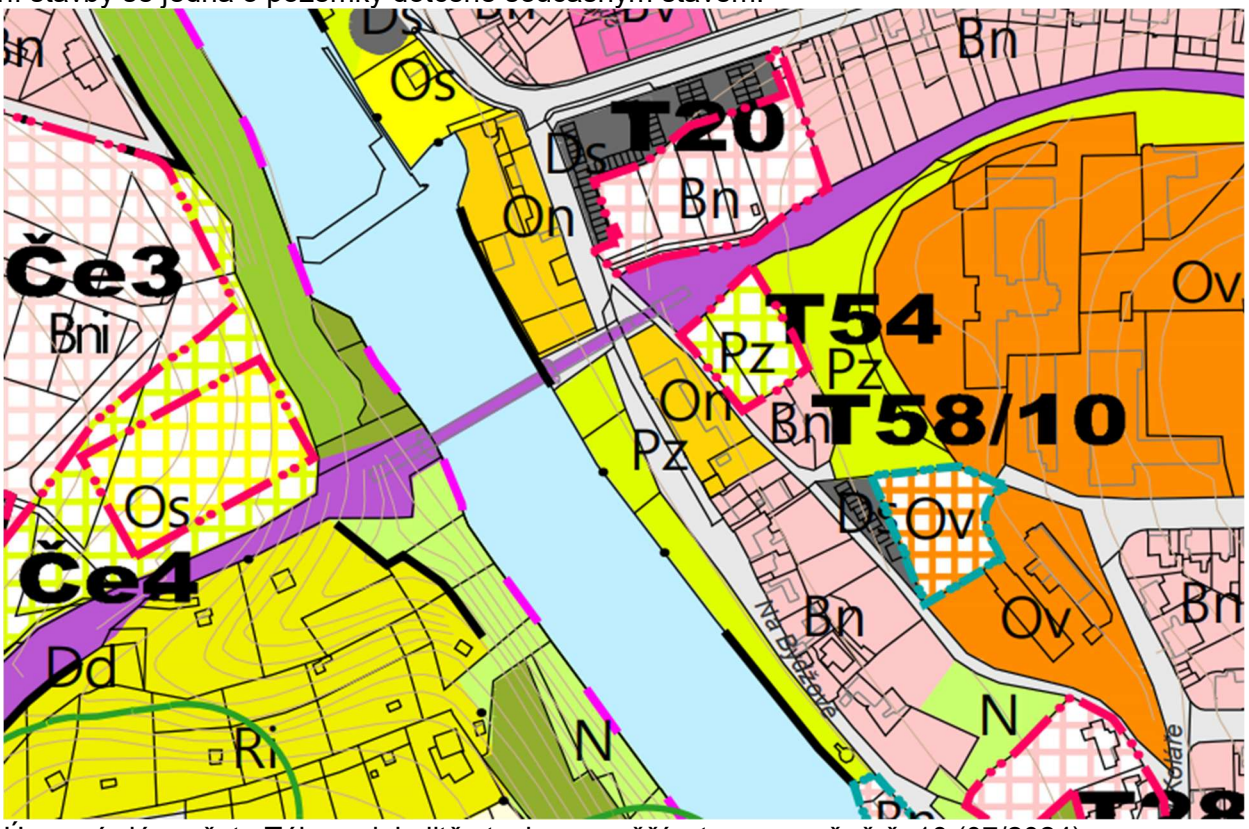
Jedná se o provedení novostavby stezky pro pěší sloužící jako přístupy k nové lávce přes řeku Lužnici souběžné s železničním mostem (I. etapa výstavby).

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Novostavba stezky pro pěší spolu s konstrukcemi vyhlídek a lávky ve svahu je umístěna v intravilánu města Tábor, Tábor [764701]. Lávka spolu se souběžným železničním mostem překonává údolí řeky Lužnice a místní komunikace (ul. Na Bydžově a Údolní) v I. etapě, ve II. etapě výstavby bude tato lávka funkčně napojena na navazující cestní síť v intravilánu pomocí stezek a schodišť. Na pravém břehu se nachází řídká zástavba, v těsné blízkosti mostu v ul. Na Bydžově se nachází historická budova bývalé elektrárny, zpod mostu z ul. Údolní vede po terénních schodech lesním porostem nezpevněná cesta, která dále pokračuje k Domovu mládeže v ul. Mostecká.

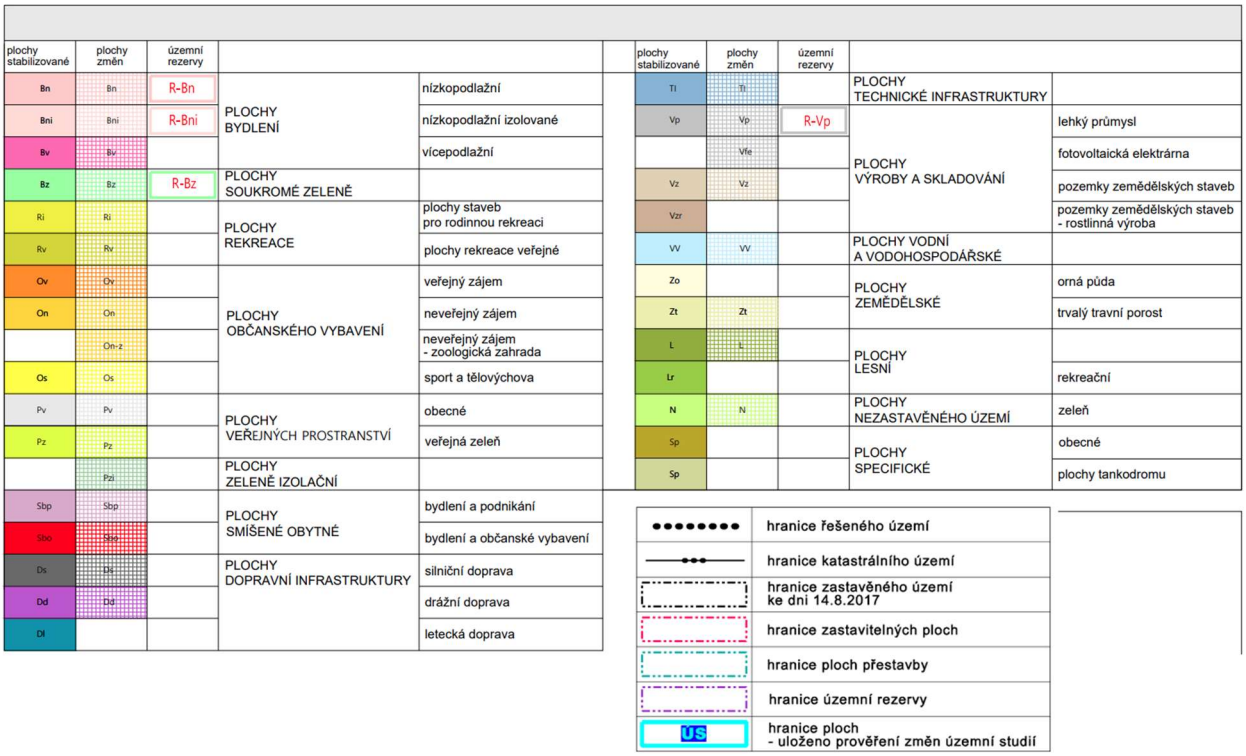
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města Tábor. Stavba je situována na pozemky, kde se nachází stávající nezpevněná cesta z Údolní ulice ke stávajícímu železničnímu mostu a dále do ul. Mostecká. Tyto plochy jsou v územním plánu určeny jako plochy dopravní infrastruktury (drážní doprava) nebo jako plochy veřejného prostranství (s veřejnou zelení). Z hlediska umístění stavby se jedná o pozemky dotčené současným stavem.



Územní plán města Tábor v lokalitě stezky pro pěší, stav po změně č. 10 (07/2024)

Legenda:



d) Výčet a závěry z průzkumů

V rámci přípravy a návrhu stavby byly provedeny tyto průzkumy a měření:

- geotechnický a stavebně-technický průzkum
- dendrologický průzkum

V základové spáře předpolí lávky z I.etapy se nachází hlinité navážky smísené s úlomky betonu, kameny, níže pak hlína štěrkovitá s příměsí písku. Skalní podloží bylo v místech navrtáno v hloubce cca 3,1 m v místě opěry O1 (lávka z I. etapy).

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Pro návrh řešení stavby nejsou uplatňovány výjimky z norem a předpisů.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle geomorfologického členění ČR zájmová lokalita Tábor náleží do Česko-moravské soustavy, podsoustavy Středočeská pahorkatina, celku Táborská pahorkatina a podcelku vymezeném jako Soběslavská pahorkatina. Z hlediska geologické stavby se zájmová loklita nachází v moldanubické oblasti, drosdendorfské skupiny moldnanubika, tzv. pestré sérii, lemující jihovýchodní okraj středočeského plutonu, zastoupené metamorfovanými krystalickými horninami převážně bioticitickými, sillimaniticko-biotititickými pararulami. Kvarterní pokryv tovří především deluviální sedimenty – hlíny, místy sprašové hlíny, fluviální nivní sedimenty – hlíny, písky, štěrky.

Klimatické podmínky v zájmové oblasti Tábor jsou charakterizovány návrhovou hodnotou indexu mrazu Imn = 500 °C.den. Výškové pásmo 400-500 m n.m., maximální hloubka promrzání hpr = 1,01 m.

Zájmová oblast náleží do hydrogeologického rajónu Krystalinikum v povodí Střední Vltavy tvořeném horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika. Jedná se o puklinový kolektor hydrogeologického masivu se zvýšenou propustností v přípovrchové zóně rozvolnění hornin. Z hlediska chemického působení vody na ocel je dle normy ČSN 038375 agresivita **zvýšená.**

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranné pásmo národní kulturní památky a památkové rezervace Tábor viz kapitola 1.8.

Ochranná pásma ve vztahu k ochraně životního prostředí:

Stavba zasahuje do území Přírodní památky Lužnice, která včetně ochranného pásma tvoří část Evropsky významné lokality Lužnice a Nežárka.

Vodní tok a jeho břehové porosty jsou dnes součástí funkčního regionálního biokoridoru vedeného v platném územním plánu města Tábor pod označením RBK 1-9.

Záměr se nachází na území Bechyňského bioregionu.

Stavba se nachází v obvodu dráhy, pro kterou platí ochranné pásmo 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

V blízkosti se nachází další ochranná pásma:

- zabezpečovací vedení Správa železnic, OŘ, SSZT: 1,0 m na obě strany
- sdělovací kabely Správa železniční telematiky, a.s a Cetin.: 1,5 m na obě strany
- vedení NN vedení EGD : 1,0 m na obě strany
- kanalizační stoka Čevak: 2,5 m na obě strany

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k trvalému i dočasnému vlivu na okolní pozemky a stavby. V průběhu výstavby stezek, schodišť, vyhlídek a lávky ve svahu bude znemožněn průchod volným terénem v okolí.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100.

Stavba si vyžádá kácení náletových křovin a dřevin v okolí železničního mostu a nových stezek pro pěší s nutností povolení ke kácení. Kácení těchto dřevin (především v části stezky z ul. Údolní k železničnímu mostu) je částečně řešeno v dokumentaci „Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor-Bechyně“ na základě provedeného dendrologického průzkumu. Ke kácení bylo vydáno stanovisko s povolením OŽP MěÚ Tábor – vedené pod spis. značkou S-META 9626/2023/PSoh. Na základě stejného dendrologického bude žádáno o povolení kácení dalších dřevin nad rámec inv. akce Správy železnic, a to následující:

- Stromy č. 73, 74, 75, 76, 78, 79, 95, 96 (k.ú. Tábor)
- Porost č. 11 (na parcelním čísle 3338/1 a 3339 na k.ú. Tábor), 20 (parcelní čísla 753/1+753/2 na k.ú. Čelkovice)

Všechny další stromy a porosty, které nejsou výše uvedené, jsou již povolené v rámci stavby žel. mostu.

Rozsah úpravy terénu jsou zřejmé z dokumentace jednotlivých stavebních objektů. Přípravné práce spočívají ve vykácení mimolesní zeleně (náletů i vzrostlých stromů v zájmovém území), odstranění kořenů, sejmutí svrchních pokryvných vrstev, a dále provedení výkopů pro jednotlivé konstrukce (schodiště, stezka, vyhlídky a základy pro lávku ve svahu).

Zábory

Pro stavbu stezky pro pěší bude třeba zřídit trvalý zábor pozemků v místě umísťování nových konstrukcí schodišť, lávky a stezky v terénu (pozemky města Tábor, Jihočeského kraje a Správy železnic s.o.). Dále budou pro výstavbu nutné dočasné zábory, které budou taktéž pouze na pozemcích města Tábor, Jihočeského kraje a Správy železnic s.o.).

Podrobně je řešeno v části E.3 Záborový elaborát.

Seznam nemovitostí dotčených stavbou

Lávka pro pěší - trať Tábor - Bechyně - II. etapa

Údaje dle KN											Trvalý zábor			Dočasný zábor - nájmy pozemků		Věcné břemeno			Druh jiného dotčení	Poznámka
Katastrální území dle KN	LV	IČ/RČ	Jméno (název) vlastníka	Adresa (sídlo) vlastníka	Druh číslování parcely stavební -1, pozemková - 2	Parcelní číslo	Výměra (m^2)	Druh pozemku	Využití	Způsob ochrany	Jiné právní vztahy	výkup (m^2)	bez výkupu (m^2)	Nabyvatel	nad 1 rok (m^2)	do 1 roku (m^2)	(m^2)	Délka VB (m)	Oprávněný		
Tábor	10001	00253014	Město Tábor	Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor	JČK	2997	610	ostat.pl.	ostat.kom.							67					
Tábor	10001	00253014	Město Tábor	Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor	JČK	3338/1	4199	ostat.pl.	zeleň				128			958					
Tábor	10001	00253014	Město Tábor	Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor	JČK	3339	1329	orná půda		ZPF			25			166					
Tábor	328	70890650	Jihočeský kraj	U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	JČK	3338/2	998	ostat.pl.	zeleň			117				245					
Tábor	328	70890650	Jihočeský kraj	U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	JČK	3337	4188	ostat.pl.	sportoviště a rekreač. Pl.							141					
Tábor	328	70890650	Jihočeský kraj	U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	JČK	3336/1	5205	zastavěná plocha a nádvoří								22					
Tábor	328	70890650	Jihočeský kraj	U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	JČK	3336/2	461	ostat.pl.	ostatní dopravní plocha							115					
Tábor	9990	70994234	ČR-Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	JČK	5888	9575	ostat.pl.	dráha	nemovitá kulturní památka		338		Město Tábor		831					

SAGASTA
PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ SPOLEČNOST
Novodvorská 1010/14 | 142 00 Praha 4 | info@sagasta.cz

i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PÚPFL

Na základě záborového elaborátu je stanoveno, že předmětnou stavbou nebude dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa, ani **neleží na pozemcích ve vzdálenosti méně než 50 m od okraje lesa** (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

Předmětná stavba vyvolává dočasný zábor zemědělského půdního fondu v k.ú. Tábor. Doba záboru nepřekročí délku trvání **1 rok**. V rámci stavby je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a vyhláškou č. 13/1994Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
V dočasně dotčených plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka ornice a podorničí s následnou zpětnou úpravou po dokončení stavby.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou stezky pro pěší vznikne v rámci vedení VO ochranné pásmo - 1,0 m na obě strany.

Stavba se nachází v obvodu dráhy, pro kterou platí ochranné pásmo 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

V blízkosti se nachází další ochranná pásma:

- zabezpečovací vedení Správa železnic, OŘ, SSZT: 1,0 m na obě strany
- sdělovací kabely Správa železniční telematiky, a.s a Cetin.: 1,5 m na obě strany
- vedení NN vedení EGD : 1,0 m na obě strany
- kanalizační stoka Čevak: 2,5 m na obě strany

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po dobu výstavby konstrukcí vyhlídek a ocelové lávky ve svahu je třeba provádět geodetická sledování výšek nové konstrukce vyhlídek a lávky na osazených geodetických značkách na spodní stavbě, resp. na povrchu nosné konstrukce v tomto rozsahu:

na spodní stavbě: – po dokončení
na povrchu NK – po dokončení lávek

Další měření se provedou v intervalech stanovených správcem stezky a lávek.

l) Navrhované parametry záměru

Výstavba mostních objektů	4ks (ocelové schodiště dl. 8,54 m; ocelová kce vy--hlídky dl. 6,48 m; žb kce vyhlídky dl. 7,1 m; ocelová lávka ve svahu dl. 47,9 m)
Komunikace pro pěší	74,5 + 112,6 m = 187,1 m (vč. konstrukcí lávek)
Šířka stezky pro pěší	1,5 - 2,0 m
Vedení VO + sloupy	1 ks

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z platných předpisů a norem

Nejsou

n) Limitní bilance staveb

Materiál do násypů	170,3 m^3
Výkopy	243,2 m^3
Beton (vyhlídka, zeď, základy)	71,4 m^3

Ocel (vyhlídka, lávka, zábradlí) 19,9 t

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy)

V rámci výstavby se předpokládá vznik těchto odpadů:

17-05-04 O vytěžené zeminy a horniny – I.třída těž. 416 t

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Budou zachovány dle stávajícího stavu a požadavků správců.

p) Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení. Zahájení stavby se předpokládá po realizaci I. etapy stavby Lávka pro pěší – trať Tábor-Bechyně a souběžné realizaci související stavby „Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně“. Tyto dvě stavby spolu úzce souvisí a budou realizovány v r. 2025.

II. etapa výstavby (obsahující stezku pro pěší, schodiště, vyhlídky a lávku ve svahu) bude realizována nejdříve v r.2026. Lávka ve svahu SO 202 bude uvedena do provozu až po realizaci železničního přejezdu (III. etapa výstavby). Předpokládaná doba realizace II. etapy výstavby je 31 týdnů.

q) Základní požadavky k předčasnému užívání stavby, zkušebnímu provozu

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném ukončení. Předčasné předání částí a užívání se neuvažuje.

r) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu

Nejsou.

2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanistické řešení

Novostavba lávky (I. etapa), stezek pro pěší, schodiště a vyhlídek (II. etapa) spojená s rekonstruovaným železničním mostem je navržena se snahou o minimalizaci zásahu do stávajícího území, ale zároveň se snahou stát se přirozenou funkcionalistickou dominantou vhodně zapadající do intravilánu města Tábor. Nové přístupové komunikace jsou včleněny s citem do stávající krajiny se snahou kopírovat v co nejvyšší míře terén a trasou se přizpůsobit stávajícím přírodním stezkám, které jsou spolu s konstrukcí železničního mostu (v novém stavu s přidruženou ocelovou lávkou) využívány jako spojnice mezi levým a pravým břehem Lužnice.

b) Architektonické řešení

Související železniční most je nemovitou kulturní památkou, dále je osou železniční trati vedena hranice ochranného pásma památkově chráněného území Tábora. V bezprostřední blízkosti stavby se nachází kulturní památka „Křižíkova elektrárna“.

Nové konstrukce funkčně navazují na konstrukci lávky z I. etapy výstavby. II. etapu výstavby lze rozdělit na dva celky – trasa 1 jako účelová komunikace zajišťující přístup po konstrukci z pororoštů z ul. Mostecká k lávce, trasa 2 pak přivádí stezku k lávce z ul. Údolní pomocí chodníku a schodišť ve svahu.

Sestup k lávce trasou 1 z ul. Mostecká je navržen co nejplynulejší, bez překážek, s konstrukcí z pororoštu, která zajišťuje nezměněný režim odtoku vody, kdy nesvádí vodu do jednoho místa, ale zachovává stávající odtokové poměry. U nového přechodu přes trať (III. etapa) je vytvořen nástupní prostor pomocí úhlové zídky z pohledového betonu, pochozí povrch je tvořen dlažbou z kamenného odseku. Zábradlí na lávce, jakož i po obvodu nástupního prostoru před

přechodem, bude tvořeno svislými sloupky z dvojice pásoviny, madlem z ohýbaného plechu a výplň zábradlí bude tvořit pletivo z nerezových sítí stejně jako na lávce z I. etapy. Ve svislých sloupcích budou umístěna svítidla k osvětlení stezky.

Výstup z ul. Údolní zajistí v trase 2 systém schodů a stezky kopírující stávající terén, aby v horní části navázala ocelovým schodištěm, úhlovou zdí a konstrukcí ocelové vyhlídky na nástup na lávku, potažmo na přechod přes trať. Schodiště je zachováno ve své původní trase (ve stávajícím stavu terénní schody ve svahu), v horní části nahrazené ocelovou konstrukcí se schodnicemi z pororoštu, aby nedocházelo k nadměrným zemním pracím kvůli značnému převýšení a zároveň eliminovalo vliv výstavby na okolní stromy v této části trasy. Barevnost nových ocelových konstrukcí je volena do odstínů šedi shodných s barevností rekonstruovaného železničního mostu a souběžné lávky.

3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce

Stavba řeší definitivní stav výstavby lávky pro pěší a přístupové chodníky v souběhu s nově rekonstruovaným železničním mostem. Stavba lávky je rozdělena na dvě etapy, přičemž v první etapě je vyřešeno samotné překlenutí údolí řeky Lužnice spolu s napojením na stezku z areálu hřiště Čelkovice. Druhá etapa výstavby řeší přístupové schodiště a chodník z ulice Údolní a dále pokračování k Domovu mládeže v ul. Mostecká.

Ve stávajícím stavu pěší překonávají údolí po stávajícím železničním mostě a dále pak po nezpevněných pěšinách podél železniční trati. K železničnímu mostu se pěší dostávají z horní strany obslužnou komunikací z ul. Mostecké kolem areálu středních a základních škol a dále stezkou ve svahu až k mostu.

Základní charakteristiky	
a/ druh stavby:	trvalý stav
b/ kategorie komunikace:	komunikace pro pěší a s volnou šířkou mezi obrubami/zábradlími 1,5 - 2,0 m
c/ funkční třída komunikace:	účelová komunikace, stezka pro pěší
d/ délka komunikace:	187,1 m (celkem vč. konstrukcí lávek, stezek a schodišť)
e/ mosty:	4ks (ocelové schodiště dl. 8,54 m; ocelová kce vy--hlídky dl. 6,48 m; žb kce vyhlídky dl. 7,1 m; ocelová lávka ve svahu dl. 47,9 m)
f) vodohospodářské objekty	nejsou
g) elektro a sdělovací objekty	1 ks (veřejné osvětlení)

Hlavním důvodem novostavby lávky a přístupových stezek je nevyhovující stav, kdy pěší překonávají údolí řeky Lužnice v nedovoleném prostoru revizního chodníku na železničním mostě a dále pak po drážní stezce a po živelných stezkách ve svahu mezi Údolní a Mosteckou ul. Tento stav je naprosto nevyhovující z hlediska bezpečnosti těchto chodců a na druhé straně ohrožuje provoz na železnici.

V rámci výstavby II. etapy dojde k výkopům a výstavbě nových konstrukcí stezek, schodišť, opěrných zdí a lávky ve svahu. Schodiště a stezka z Údolní ul. (SO 101) je š. 1,5 m a jedná se o sérii kratších schodišť z prefa-betonových stupňů s meziúseky s povrchem z kamenného odseku. Stezka je lemována zábradlím, kde ve sloupkách budou svítidla (SO 401). V horní části tyto konstrukce navazují na objekt SO 250 Opěrná zeď vlevo, kde bude umístěna ocelová konstrukce schodiště s povrchem z pororoštů, navazující na žb kci U-rámu vedoucího k lávce (SO 201 I. etapa výstavby), kde bude na předpolí umístěna ještě ocelová konstrukce odpočívky/vyhlídky. Ocelové konstrukce jsou kotveny k hlubině založeným základovým patkám, žb kce U-rámu je založena pomocí rastru mikropilot. Na obvodu těchto konstrukcí bude umístěné opět

zábradlí se svítidly ve sloupkách. Na přechod trati (III. etapa výstavby – dosud neřešena) navazuje konstrukce SO 202 Lávka ve svahu, kde je umístěna obvodová opěrná zeď zajišťující předprostor nástupu na přechod přes trať a dále následuje ocelová konstrukce lávky ve svahu mířící směrem k Mostecké ulici. Tato konstrukce je řešena roštem kotveným do žb základových patek založených hlubině, povrch lávky je tvořen pororoštem. Obvod nástupního místa potažmo okraje lávky, jsou opatřeny ocelovým zábradlím. Ve sloupkách vlevo (po směru stoupání) budou opět umístěna svítidla VO (SO 401). Délka této konstrukce činí 55,86 m. Navazuje na ní asfaltová účelová komunikace (SO 101 - trasa 1) š. 3,0 m a dl. 45,97 m, která je napojena na komunikaci v Mostecké ul. Podél této komunikace budou v rámci SO 401 umístěny 4 nové sloupy VO a systém napojen u stávajícího sloupu před Střední zdravotnickou školou.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nevyvolá zvláštní nároky na energie. Zajištění energie pro výstavbu je věcí zhotovitele stavby. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie, mobilní hygienické zařízení, zásobování pitnou vodou bude řešeno dovozem v cisterně.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů, způsob nakládání s nimi

Nakládaní s odpady musí byt prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na stezce pro pěší. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, odpad rostlinných pletiv, zeminu.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Budou zachovány dle stávajícího stavu a požadavků správců.

e) Parametry technologie

Všechny práce na výstavbě přístupových chodníků, schodišť, konstrukcí vyhlídek a lávky ve svahu budou probíhat ve svažitém terénu s obtížným přístupem. Zvolená mechanizace a technologie provádění musí být přizpůsobena těmto podmínkám. Konkrétní postup bude stanoven po výběru zhotovitele.

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti

Staveniště je přístupné z ul. Údolní a Na Bydžově, na druhé straně pak z ul. Mostecká.

V definitivním stavu je ve druhé etapě výstavby vyřešeno přístupové schodiště a chodník z ulice Údolní k lávce a dále pokračování od lávky k Domovu mládeže v ul. Mostecká s realizací zabezpečného přechodu přes trať (ten je součástí III. etapy výstavby).

b) Popis navržených řešení

Staveniště a zařízení stavby je přístupné z ul. Mostecká, v této části bude umístěné i buňkoviště a dočasné parkování stavební techniky. Z ulice Údolní bude přístup pro techniku pro výstavbu části SO 101 trasa 2 a navazujícího SO 250. V těchto místech bude nutné volit použitou techniku s ohledem na ztížený přístup a přizpůsobit tomu její velikost a způsob provádění.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických důvodů

Prostor stavby je pro stavební techniku se ztíženým přístupem. Z hlediska ohrožení povodní leží břehy Lužnice v aktivní zóně záplavového území, výstavby v II. etapě se však netýká – nadmořská výška hladiny Q100 činí 391,14 m n.m., nejnižší místo stavby je začátek stezky v 393,000 m n.m.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Je zaručena respektováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

3.4.1 Pozemní komunikace

SO 101 – Komunikace pro pěší

Objekt řeší výstavbu účelové komunikace od lávky po Mosteckou ul. a zároveň schodiště s chodníkem z ul. Údolní po nástup k lávce. Trasu lze rozdělit na dvě části – trasu 1 a trasu 2. Trasou 1 se rozumí účelová komunikace s asfaltovým povrchem vedoucí od lávky ve svahu (SO 202) po Mosteckou ulici. Komunikace je délky 45,97 m, š. 3,0 m, půdorysně v přímé se zakružovacím obloukem v začátku trasy. Trasou 2 lze nazývat schodiště a mezilehlé chodníky, které spojuji komunikaci v ul. Údolní pod železničním mostem s novým ocelovým schodištěm (SO250) a dále s nově navrženou lávkou / účelovou komunikací. Délka této trasy je 44,20 m, š. 1,5 m, stezka je vedena v přímé, která je dvakrát zalomena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající terén a byly omezeny zemní práce.

Trasa 1 - účelová komunikace s asfaltovým povrchem vede od lávky ve svahu (SO 202) po Mosteckou ulici. V začátku trasy je směrový oblouk, který navazuje na nezpevněnou trasu vedoucí podél oplocení areálu škol. Podél schodiště je na levé straně navrženo ocelové zábradlí výšky 1,10 m se síťovou výplní z pletiva, které bude upevněno do betonových patek. Ve sloupcích budou umístěna svítidla objektu SO 401.

Komunikace je navržena v těchto parametrech:

Šířka komunikace:	3,0 m
Směrové poměry:	směrový oblouk R=8m, přímá
Výškové poměry:	příčný sklon jednostranný 2%
	niveleta stezky stoupá ve sklonu 1,5% - 7,9%
Délka komunikace:	45,97 m

Trasa 1 je tvořena zpevněnou částí š. 2,5 m lemovanou přídlažbou ze žulových kostek v š.0,25 m z každé strany. Délka komunikace je 45,97 m.

Konstrukce účelové komunikace (D2-N-3-O-PIII) :

Asfaltový beton	ACO 8	50 mm	ČSN 73 6121
Asfaltová vrstva recyklovaná	R_{mat}	50 mm	TP 209
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem konstrukce	min.	300 mm	

Trasa 2 – stezka a schodiště spojuje komunikaci pod železničním mostem s novým ocelovým schodištěm (SO250) a dále s nově navrženou účelovou komunikací. Schodiště a mezilehlé chodníky jsou navrženy šířky 1,5 m, na pravé straně je navržen betonový odvodňovací žlab šířky 0,6 m. Schodiště je navrženo z prefabrikovaných betonových schodnic, povrch chodníku mezi schodištěm je navržen z kamenného odseku uloženého „na sucho“, lemovaného kamennými obrubníky uloženými do bet.lože.

Stezka se schodištěm je navržena v následujících parametrech:

Směrové poměry:	lomená přímá

Výškové poměry:	příčný sklon vodorovný 0,0%			
	niveleta stezky stoupá ve sklonu 6,4% - 10,0%			
Délka stezky:	44,20 m			
Konstrukce chodníku (D2-D-1-CH-PII) :				
Kamenný odsek	DL		60 mm	ČSN 73 6130
Štěrkové lože 4-8	L		30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	$ŠD_B$		150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem konstrukce		min.	240 mm	

3.4.2 Mostní objekty

SO 202 – Lávka ve svahu

Charakteristika mostu	Trvalý objekt opěrné úhlové zdi, plošné. Na žb konstrukci navazuje účelová cesta tvořena částečně chodníkem z kamenných odseků a částečně ocelovou konstrukcí podepřenou ocelovými sloupy, založenou na žb patkách, které jsou hlubině založeny na pilotách.
Délka zdi	6,01 m
Šířka zdi	5,88 m
Délka účelové komunikace	55,86 m
Šířky účelové komunikace	1,80 m
Zatížení konstrukce	ČSN EN 1991-2; chodci 5,0 kN/m^2
Důležitá upozornění	--

Objekt řeší (v návaznosti na novou ocelovou lávku SO 201 I. etapa výstavby) opěrnou zeď vpravo a shodiště (SO 250) na druhé straně železniční trati provedení žb úhlové zdi a ocelové lávky ve svahu. Povrch nad opěrnou zdí je tvořen chodníkem z kamenných odseků.

Opěrná zeď je navržena z železobetonu, navazuje přechod přes železniční trať, který bude realizován v rámci další etapy této stavy. Opěrná zeď je navržena jako úhlová zeď, tloušťka stěn je navržena 0,25 m, tloušťka desky navržena 0,32-0,25 m ve sklonu 4,0%, délka základu je 1,5 m. Na horní povrh žb stěn budou připevněny ocelové L úhelníky 90x90 mm, které budou tvořit podpěru konstrukce stezky pro pěší.

Založení je navržené plošné, na vrstvě štěrkopískového podsypu tloušťky 300 mm.

Do boků stěn bude z líce kotveno ocelové zábradlí. V madle zábradlí budou připraveny chráničky pro vedení veřejného.

Účelová komunikace z části vedena po ocelové konstrukci. Konstrukce je tvořena čtyřmi svařovanými podélníky z profilů U100, které jsou od sebe vzdáleny 0,58 m, resp. 0,59 m. Celková délka ocelové konstrukce je 42,78 m. Na podélníky bude upevněn pochozí pororošt (na jedné polovině) a plná plechová výplň s protiskluzovou úpravou (druhá polovina lávky). V místě uložení konstrukce na ocelové sloupy je navržen příčník profilu U120, sloupy jsou navrženy z profilů HEB140, které budou upevněny do žb betonových patek, které budou založeny hlubině na pilotách. Z vnější strany bude k U profilům po obvodě podesty a po obou stranách schodiště kotveno ocelové zábradlí. V madle zábradlí bude vedena chránička pro vedení veřejného osvětlení.

SO 250 – Opěrná zeď vlevo

Charakteristika mostu	Trvalý objekt opěrné zdi, zeď je z železobetonovu ve tvaru U ukončená svislou stěnou, založení hlubinné na mikropilotách. Na žb konstrukci navazuje ocelová vyhlídka podepřená ocelovými sloupy, založena na žb patkách, které jsou založeny hlubině na pilotách. Z druhé strana na žb zeď navazuje ocelové schodiště založeno stejně jako ocelová vyhlídka.
Délka zdi	21,31 m
Šířka zdi	2,00 m
Šířka chodníku na zdi	2,00 m
Délka vyhlídky	6,44 m
Šířka vyhlídky	4,47 m
Zatížení konstrukce	ČSN EN 1991-2; chodci 5,0 kN/m^2

Opěrná zeď je navržena z železobetonu, navazuje na opěru lávky pro pěší, která bude realizovaná v rámci první etapy této stavy. Opěrná zeď bude založena ve stejné výšce jako opěra lávky, aby nedošlo k podkopání základů opěry. Opěrná zeď je navržena jako U-rám, tloušťka stěn je narvžena 0,25 m, tloušťka desky navržena 0,3 m, opěrná zeď je na druhé straně ukončena svislou stěnou tloušťky 0,25 m, kvůli lepšímu navázání na okolní terén. Opěrná zeď bude rozdělena na dva dilatační celky délky 10,0 m, resp. 11,04 m, šířka zdi je 2,0 m. Na horní povrh žb stěn budou připevněny ocelové L úhelníky 0,9 x 0,9 m mezi které bude uložena konstrukce stezky pro pěší.

Vzhledem k málo stabilnímu podloží a příkrému svahu bude popěrná zeď založena hlubině na mikropilotách. Je navrženo 2x19 ks mikropilot dl. 4,0 m s injektovaným kořenem o stejné délce (rastr á 1,12 m). Mikropiloty jsou provedeny s výztužnými trubkami TR 108/16 z oceli **S235 J0** a vybaveny kotevní hlavou na tah i tlak. Vrtány jsou svisle.

Do boků stěn bude z líce kotveno ocelové zábradlí. V madle zábradlí budou připraveny chráničky pro vedení veřejného.

3.4.3 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Veřejné osvětlení

Předmětem projektu SO 401 je veřejné osvětlení lávky pro pěší a obou přístupových cest k lávce tj. schodiště z Údolní ulice a chodníku z ocelového pororoštu včetně přístupové cesty kolem Domova mládeže z Mostecké ulice.

Ve stávajícím stavu zde vede přístupová cesta z Údolní ulice po nezpevněném schodišti a lesní pěšině. Z Mostecké ulice kolem Domova mládeže vede lesní cesta, která pokračuje přes vyšlapanou pěšinu k železničnímu mostu. Obě cesty jsou bez veřejného osvětlení.

Pro nové VO na přístupové cestě od Mostecké ulice budou použity 4 ks ocelové, válcové, vetknuté stožáry bez výložníku výšky 6m - 114/76/60. Stožár VO č. 4 bude atypický 159/76/60. Stožáry budou osazeny LED svítidly. V nových stožárech VO budou osazeny standardní stožárové elektrovýzbroje, propojení pojistek a svítidel bude provedeno celoplastovými kabely s měděnými jádry 3Jx1,5mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Pro osvětlení lávky pro pěší přes řeku Lužnici budou použita LED svítidla osazená po obou stranách lávky v madlech zábradlí. Pro osvětlení přístupového schodiště z ulice Na Bydžově resp. Údolní ulice a přístupového chodníku z ocelového pororoštu ze směru od Mostecké ulice budou použita LED svítidla osazená ve sloupcích zábradlí. Elektrické napájení stožáru VO č. 5 umístěného za lávkou pro pěší v k. ú. Čelkovice a LED svítidel osazených v madlech lávky pro pěší a ve sloupcích zábradlí přístupového schodiště z ulice Na Bydžově bude provedeno celoplastovým kabelem s měděnými jádry 4Jx10mm2. Kabel bude veden ze stávajícího stožáru VO č. 2 v ulici Na Bydžově ve výkopu podél nového přístupového schodiště a bude ukončen v rozváděči v zemním kontejneru umístěném v předpolí lávky. Z tohoto rozváděče bude kabel 4Jx10mm2 veden v ocelové chráničce uchycené zespodu na konstrukci lávky pro pěší a dále za lávkou bude pokračovat ve výkopu v zemi podél parkové cesty do stožáru VO č. 5, kde bude ukončen. V rozváděči v zemní kontejneru budou dále osazeny proudové chrániče s jističi pro jištění jednotlivých vývodů LED svítidel osazených v madlech lávky pro pěší a ve sloupcích zábradlí přístupového schodiště z ulice Na Bydžově.

3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Nejsou obsaženy.

3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární bezpečnosti se stavba řadí do kategorie staveb 0, u kterých se neprovádí státní požární dohled a nezpracovává se požárně bezpečnostní řešení.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při prací, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Hlavní riziko ovlivnění vodního toku a vodních zdrojů je především spojeno s rizikem havárii při realizaci stavby a nebezpečí úniku závadných látek do vod povrchových, případně do

půdního horizontu a následně do vod povrchových nebo podzemních. V úvahu připadají především ropné látky (pohonné hmoty, hydraulické oleje) a betonové směsi. Možná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řadů a náležitou organizaci a dozorem při provádění stavebních prací.

Zhotovitelem je nutné vypracovat plán Havarijního plánu stavby. Tyto dokumenty budou zpracovány v souladu s platnými předpisy a nařízeními a požadavky schvalujících orgánů v době zahájení realizace stavby. Především rozsah vedené dokumentace, ohlašovací povinnost a potřebné kontakty je nutno aktualizovat pro dobu realizace díla.

Nakládaní s odpady musí byt prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie).

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude plynule napojena na stávající technickou infrastrukturu. Podrobně jsou řešené v jednotlivých stavebních objektech.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Stavba bude po dokončení obou etap výstavby plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

V průběhu výstavby stezek, schodiště, vyhlídek a lávky ve svahu nedojde k omezení průjezdu na žádné z pozemních komunikací v okolí, bude zde ovšem znemožněn průchod volným terénem v okolí mostu v průběhu stavebních prací.

Předpokládaná délka výstavby objektů II. etapy výstavby je **31 týdnů**. Předpokládá se zahájení prací nejdříve ve druhé polovině r. 2025 (ještě za trvání výluky na trati pro rekonstrukci železničního mostu) nebo v r.2026. V prvním případě nejsou žádná jiná dopravní opatření, výluky ani objížďky nutná. Ve druhém případě (zahájení v r.2026) bude nutné pro zakládací práce na objektech v blízkosti trati požádat o zřízení krátkodobých výluk (10 x 4 hodiny nočních výluk).

b) Napojení na stávající infrastrukturu

V definitivním stavu je v první etapě řešeno napojení přístupu z čejkovické strany z areálu hřiště Čejkovice, ve druhé etapě výstavby bude vyřešeno přístupové schodiště a chodník z ulice Údolní a dále pokračování k Domovu mládeže v ul. Mostecká s realizací zabezpečného přechodu přes trať.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba neuvažuje s bezbariérovým užíváním ani během výstavby, ani s přístupem osob. V definitivním stavu bude stezka napojena na veřejně přístupné komunikace, s bezbariérovým přístupem se s ohledem na překonávání velkého převýšení stezkami, schodišti a lávkami neuvažuje.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba si vyžádá kácení náletových křovin a dřevin v okolí železničního mostu a nových stezek pro pěší s nutností povolení ke kácení. Kácení těchto dřevin (především v části stezky

z ul. Údolní k železničnímu mostu) je částečně řešeno v dokumentaci „Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor-Bechyně“ na základě provedeného dendrologického průzkumu. Ke kácení bylo vydáno stanovisko s povolením OŽP MěÚ Tábor – vedené pod spis. značkou S-META 9626/2023/PSoh. Na základě stejného dendrologického bude žádáno o povolení kácení dalších dřevin nad rámec inv. akce Správy železnic, a to následující:

- Stromy č. 73, 74, 75, 76, 78, 79, 95, 96 (k.ú. Tábor)
- Porost č. 11 (na parcelním čísle 3338/1 a 3339 na k.ú. Tábor), 20 (parcelní čísla 753/1+753/2 na k.ú. Čelkovice)

Všechny další stromy a porosty, které nejsou výše uvedené, jsou již povolené v rámci stavby žel. mostu.

Rozsah úpravy terénu jsou zřejmé z dokumentace jednotlivých stavebních objektů. Přípravné práce spočívají ve vykácení mimolesní zeleně (náletů i vzrostlých stromů v zájmovém území), odstranění kořenů, sejmutí svrchních pokryvných vrstev, a dále provedení výkopů pro jednotlivé konstrukce (schodiště, stezka, vyhlídky a základy pro lávku ve svahu).

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Ochrana krajiny a přírody

Zájmové území řešené stavby se nachází z hlediska soustavy NATURA 2000 v EVL Lužnice a Nežárka chráněná formou přírodní památky Lužnice. Údolní niva řeky Lužnice, tok řeky Lužnice (spadá pod oblast povodí Horní Vltavy) a břehové lesní porosty tvoří tzn. Významný krajinný prvek.

S ohledem na tyto skutečnosti je nutné v průběhu stavebních prací dbát zvýšené pozornosti, aby nedocházelo k znečištění dotčených chráněných území, a bude nutné dodržet závazné požadavky dotčených orgánů životního prostředí.

. Podrobné řešení havarijních situací je řešeno v Havarijním plánu odst. této STZ.

Hluk

Vzhledem k charakteru stavby, hluk z dopravy nebyl posuzován. Nepředpokládá se změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Emise z dopravy

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

Památková rezervace, památkové zónu

Související železniční most je nemovitou kulturní památkou, osou železniční trati je také vedena hranice ochranného pásma památkově chráněného území Tábora.

8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení bude bez nároků na vodu. Nároky na vodu během výstavby nelze v tomto stupni dokumentace určit.

9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva před vnějšími vlivy. V případě nutnosti je možné stavbu použít k přesunu techniky nutné k ochraně obyvatelstva.

V průběhu výstavby je nutné provést oplocení staveniště, které zamezí vstupu veřejnosti na stavbu.

9.1 Havarijní a povodňový plán

V této části jsou uvedeny základní požadavky na havarijní plán, který bude dopracován v souladu s platnými předpisy a nařízeními a požadavky schvalujících orgánů před zahájením realizace stavby. Především rozsah vedené dokumentace, ohlašovací povinnost a potřebné kontakty je nutno doplnit pro dobu realizace díla.

Plán havarijních opatření

Obsahuje soubor činností a opatření nutných k ochraně povrchových a podzemních vod před závadnými látkami při realizaci stavby.

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, případně ohrožení jakosti vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organizmů. Za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou, dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycení, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považuje znečištění nebo i ohrožení povrchových a podzemních vod ropnými látkami, radioaktivními látkami nebo jedy.

O havárii nejde v tom případě, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

V průběhu stavby je nutné omezit na nejnižší možnou míru skladování ropných látek (pohonné hmoty, mazadla, oleje). V případě, že by došlo k manipulaci s nimi, je nutno postupovat přesně dle ustanovení ČSN 75 34 15 „Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.“ Skladování a manipulace s posypovými solemi, stejně tak jako jejich používání k zajištění sjízdnosti staveništních ploch a místních komunikací není pro tuto stavbu povolené. V zátopovém území nesmí být skladovány pohonné hmoty, maziva, oleje a nátěrové materiály,rovněž tak materiály odplavitelné a znehodnotitelné (prkna, cement a jiné).

Po dobu výstavby musí zhotovitel udržovat koryto řeky průtočné a to zejména tím, že bude odstraňovat veškeré plovoucí předměty zachycené v prostoru stavby, které by zužovaly průtočný profil.

Při vzniku nebo zjištění ekologické havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod. Zároveň je třeba ihned havárii nahlásit vodohospodářskému orgánu (odboru životního prostředí příslušného úřadu nebo Česká inspekce životního prostředí – oddělení ochrany vod), správci toku, Hasičskému záchrannému sboru nebo Policii ČR. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, pokud není dohodnuto jinak. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarij-

ních jednotek. Není – li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod., za pomoci různého nářadí a náčiní). Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu). V případě havárie, to jest při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat Vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou odborem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemin. Pro mimořádný případ, kdy by došlo k přímému úniku ropných látek do vodního toku, je nutno na staveništi skladovat Vapex nebo textilii Fibroil. V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu při větším rozsahu havárie, je třeba spolupracovat s HZS, se správcem toku – Povodí Vltavy s.p..

Plán havarijních opatření začíná platit dnem jeho schválení.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám (ropné látky, nátěrové hmoty, sanační materiály). Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Vodní tok nesmí být znečištěn splachy z čištění mostní konstrukce. Zahájení a ukončení stavby bude s předstihem oznámeno správci vodního toku - Povodí Vltavy s.p. Havarijní plán musí být schválen vodoprávním orgánem (OŽP Krajský úřad Jihočeského kraje).

Podrobný havarijní plán bude součástí realizační dokumentace stavby a bude předložen příslušným subjektům před zahájením prací.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.1 Charakteristika staveniště

Staveniště stavby se nachází v blízkosti železničního mostu resp. ve svahu pravého břehu řeky Lužnice v intravilánu města Tábor, v prostoru mezi ul. Údolní pod mostem a ul. Mosteckou. Pozemky pro zařízení staveniště pro výstavbu stezek, schodišť a lávky budou umístěné na pozemcích města Tábor resp. Jihočeského kraje, v dočasném záboru stavby. Z hlediska umístění zařízení staveniště se jeví jako nejvhodnější umístění ve spodní části ul. Mostecké a na travnaté ploše pod areálem škol (pozemek p.č.3338/1). Zařízení staveniště se bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z dočasných úložných ploch zabudovaných materiálů, ploch pro odstavení stavení mechanizace a umístění buňkoviště.

10.2 Obvod staveniště

Kolem stavby bude pro zamezení vstupu nepovolaných osob provedeno mobilní oplocení.

10.3 Zařízení staveniště

Pro zřízení zařízení staveniště se předpokládá využití pozemků města Tábor.

Na těchto plochách bude umístěno nezbytné provozní a sociální zařízení zhotovitele stavby. V důsledku blízkosti řeky Lužnice je nutné staveniště patřičně ochránit a provádět všechny stavební práce se zvýšenou opatrností a dodržením zásad dle Havarijního a Povodňového plánu.

10.4 Návrh postupu a provádění výstavby

Detailní postup výstavby včetně dílčích termínů ukončení jednotlivých prací navrhne zhotovitel stavby s ohledem na termín vydání společného povolení. Výstavba lávky je úzce spjata s pracemi na rekonstrukci železničního mostu, další související stavbou je „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“. I. etapa výstavby lávky zahrnuje objekt ocelové lávky SO 201 kotvený k NK železničního mostu. Ideálním předpokladem zahájením prací na II. etapě výstavby (tato dokumentace) je ve druhé polovině r. 2025, tedy za trvání výluky na železniční trati. Omezení, objížďky a výluky na trati a komunikacích pod mostem jsou řešeny v dokumentaci k „Rekonstrukci mostu v km 1,279 na trati Tábor – Bechyně“. Předpokládaná délka výstavby objektů II. etapy výstavby je 31 týdnů. Předpokládá se zahájení prací nejdříve ve druhé polovině r. 2025 (ještě za trvání výluky na trati pro rekonstrukci železničního mostu) nebo v r.2026. V prvním případě nejsou žádná jiná dopravní opatření, výluky ani objížďky nutná. Ve druhém případě (zahájení v r.2026) bude nutné pro zakládací práce na objektech v blízkosti trati požádat o zřízení krátkodobých výluk (10 x 4 hodiny nočních výluk).

Postup výstavby vyplývá z potřebné návaznosti jednotlivých prací.

Předpoklad základního postupu výstavby je následující:

- příprava území a staveniště, skrývka ornice, výkopy (SO 101, 202, 250)
- hlubinné založení objektů SO 202 a 250
- provedení betonáže zdí objektů SO 202 a 250
- osazení ocelového schodiště a ocelové vyhlídky (SO 250)
- osazení ocelové lávky a kompletace pochozího povrchu (SO 202)
- instalace zábradlí (SO 202 a SO 250)
- realizace schodišť a chodníků (SO 101)
- provedení povrchu z kamenného odseku na celém úseku (SO 101, 202 a 250)
- instalace zábradlí (SO 101)
- instalace VO v terénu a zábradlí (SO 401)
- provedení asfaltové části stezky v ul. Mostecká (SO 101)
- celkové úpravy terénu
- dokončovací práce a likvidace staveniště

Dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.
Lávka ve svahu SO 202 bude uvedena do provozu až po realizaci železničního přejezdu (III. etapa výstavby).

10.5 Předčasné užívání stavby

Následným majitelům a správcům lze předat objekty až po jejich úplném dokončení.

10.6 Možnost napojení na inženýrské sítě

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie, mobilní hygienické zařízení, zásobování pitnou vodou bude řešeno dovozem v cisterně.

10.7 Nakládání s odpady

Nakládaní s odpady musí byt prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytečné hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z

provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie).

10.8 Přístupy na staveniště

Staveniště je přístupné z ul. Údolní a Na Bydžově, na druhé straně z ul. Mostecká.

10.9 Zabezpečení staveniště

Staveniště je potřebné zabezpečit proti vjezdu vozidel mimo účastníků stavby. Zabezpečení dle platných zákonů, směrnic je úlohou zhotovitele stavby.

10.10 Likvidace zařízení staveniště

Plochy využívané pro stavební dvůr a skládky materiálu budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a předány vlastníkům.

Praha, leden 2025 Vypracoval: Ing. Martin Knytl

Přílohy:
P1 – Harmonogram výstavby
P2 – Dendrologický průzkum

P1 – harmonogram výstavby

Harmonogram prací - " Lávka pro pěší - trať Tábor-Bechyně, II. etapa "

Týden:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
přípravné práce																																	
SO 101, skrývka ornice, výkopy																																	
SO 202, 250 výkopy																																	
SO 250 vrtání mikropilot																																	
SO 202 hl. založení patek lávky ve svahu																																	
SO 250 betonáž zdí																																	
SO 250 izolace, drenáže, zásypy																																	
SO 250 betonáž patek ocelového schodiště																																	
SO 202 betonáž vyhlídky vpravo																																	
SO 250 osazení schodiště, ocelové vyhlídky																																	
SO 202 betonáž patek lávky ve svahu																																	
SO 202 kompletace a osazení ocelové lávky ve svahu																																	
SO 202, 250 instalace zábradlí																																	
SO 101 realizace schodišť																																	
SO 101, 202, 250 pochozí povrch kamenný odsek																																	
SO 101 instalace zábradlí																																	
SO 401 instalace VO - v terénu a v zábradlí																																	
SO 101 asfaltová část stezky v ul. Mostecká																																	
SO 101, 202, 250 úpravy terénu																																	
dokončovací práce																																	
likvidace staveniště																																	

P2 – Dendrologický průzkum

Jiná ověření:	Paré:
	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	12.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	dle příloh

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa západ**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8**

Zhotovitel díla:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	**SAGASTA a.s.**		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Martin Vlasák**	Specialista:	Bc. Jan Bábek

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně**	Označení investora: **S631900270** Zakázka: **21-146/209**
Název části:	Dendrologický průzkum	Označení části: E.2.3
Odpovědný projektant: Bc. Jan Bábek	Zpracovatel přílohy: Bc. Jan Bábek	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	TUDU: 1821 02
		Stupeň dokumentace: **DUSP** Smluvní datum zpracování: **12/2022**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631900270	_DUSP	_E23XX	_XXXXXXXXX	_XX	_X_XXX	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

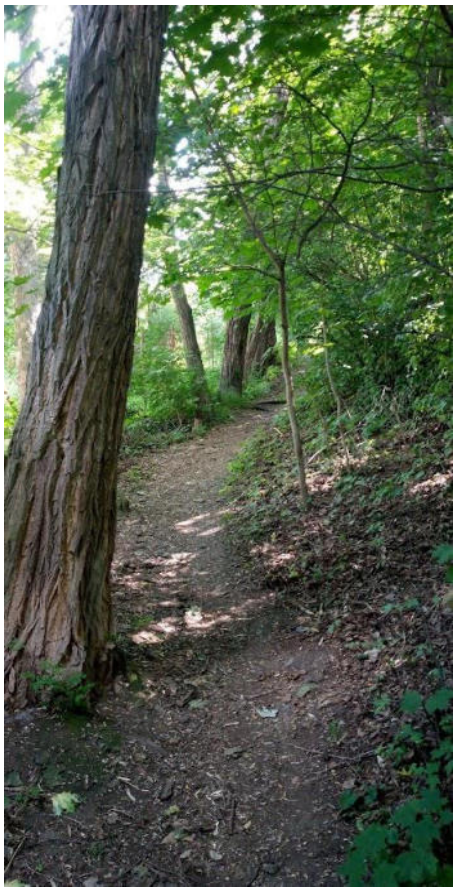
Rekonstrukce mostu km 1,279 trať Tábor – Bechyně
Dendrologický průzkum

Popis lokality:

Průzkum probíhal v úseku trati Tábor – Bechyně, a to v místě okolí historického železničního mostu přes řeku Lužnici, včetně přilehlých ploch zeleně nutných pro realizaci stavby.

Jedná se o jednokolejnou trať, podél níž se vyskytují jak úseky zapojených porostů, tak solitérní stromy. Bezprostřední plochy kolem dráhy, cca 4-6 m od krajní koleje, jsou pravidelně udržovány při údržbě trati. Dřeviny jsou zde řezány a většinou se jedná o porosty pařezových výmladků jednotlivých taxonů.

Za touto linii údržby se vyskytují porosty různě starých dřevin, od mladých porostů náletově se šířících dřevin až po stromy velkých dimenzí. V rámci stavby byly k průzkumu vyčleněny i plochy ve větší vzdálenosti od trati, které zasahují do veřejné zeleně města Tábor. Dále porosty břehové podél řeky Lužnice, včetně dřevin velkých dimenzí, které se vyskytují zejména podél mostu na jeho jiho-západní straně.



Obr.1.a 2.Stromy větších dimenzí podél paty náspu

Metodika průzkumu:

Metodikou průzkumu se rozumí standardní postup při provádění dendrologického průzkumu, nebo inventarizace dřevin.

Data o jednotlivých dřevinách (stromech, keřích nebo porostech) jsou zjištěna terénním šetřením v lokalitách určených dle zadání. Dendrometrické údaje jsou přesně zaměřeny. U stromů se jedná o měření průměru kmene lesnickou průměrkou, nebo obvodovým pásmem. Malé plochy solitérních keřů jsou určeny kvalifikovaným odhadem. Plochou rozsáhlejší porosty dřevin jsou v terénu zaznamenány pomocí GPS systému a dle získaných dat se vypočítává plocha.

Při terénním průzkumu se rovněž pořizuje fotodokumentace prací, včetně záznamů důležitých informací o dřevinách (významné defekty, dutiny, infekce patogeny atd.).

Taxonomické určení probíhá vždy na místě při terénním šetření. Pokud nejsou vhodné podmínky pro přesné určení dřevin (zimní období, složitěji určitelné taxony, nepřítomnost zásadních určovacích znaků) je uveden pouze rod dřeviny. Tento postup neovlivní následné ocenění dřeviny a nelze jej vnímat jako chybu v průzkumu.

Data získaná z terénního průzkumu jsou následně převedena do formátu zpracovatelného pomocí software ArcGIS a dále zapracována do podoby výsledného výstupu.

Při průzkumu je zaznamenáván aktuální stav dřevin v dané době průzkumu, a to zejména s přihlédnutím ke stavu pravidelné údržby tratí. Tedy jsou zaznamenány dřeviny v době průzkumu skutečně rostoucí na daných plochách.

Pokud dojde k údržbě porostů po době provedení průzkumu může být rozdíl mezi stavem v době průzkumu a stavem pozdějším.

Před realizací stavby a vlastním kácením dřevin bude třeba provést aktualizaci stavu dřevin v daném území.

Legislativa, normy, standardy používané při zpracování dendrologického průzkumu:

Při provádění dendrologického průzkumu se sběr dat v terénu, měření dendrometrických parametrů dřevin, zpracování dat a příprava výsledného dokumentu řídí níže uvedenou legislativou, případně ČSN a schválenými arboristickými standardy AOPK ČR.

Standardy péče o přírodu a krajinu jsou doporučením stanovujícím parametry výstupů a technický popis postupů jednotlivých činností běžně realizovaných v oblasti péče o přírodu a krajinu včetně vlastností použitých materiálů, výrobků a definice pojmů. Slouží jako podklad pro zadávání, kontrolu, přebírání prací financovaných z dotačních programů. Standardy po odborné oponentuře vydává AOPK ČR, která je zpracovává ve spolupráci s akademickými pracovišti a dalšími odbornými autoritami v příslušných oborech. (www.standardy.nature.cz).

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)

Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení (ve znění pozdějších předpisů)

Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Rekonstrukce mostu km 1,279 trať Tábor – Bechyně
Dendrologický průzkum

ČSN 83 9001 (1999): Sadovnictví a krajinářství – Terminologie, základní odborné termíny a definice

ČSN 83 9061 (2006): Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Metodický pokyn pro údržbu stromoví SŽ MP č. j. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15

A01 001 Hodnocení stavu stromů

A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti

A02 001 Výsadba stromů

A02 002 Řez stromů

A02 003 Výsadba a řez keřů

A02 005 Kácení stromů

A02 011 Péče o dřeviny kolem veřejné technické infrastruktury

Průzkum byl prováděn za účelem zjištění dřevin dotčených stavbou a určení dřevin ke kácení.

K tomuto účelu byly zaznamenány údaje sloužící jako podklad pro žádost o povolení kácení, tedy zjištění taxonu, obvodu ve výši 130 cm nad zemí a zanesení polohy do mapy. U porostů dřevin byl zjišťován taxon, významné doprovodné taxony, plocha porostu a taktéž zanesení polohy do mapy.

Do průzkumu byly zahrnuty i dřeviny, které by mohly svým pádem ohrozit provozuschopnost dráhy, či jinak zasáhnout do prostoru kolejiště. Jednalo se zejména o dřeviny na svazích či jiných kritických místech.

V těchto kritických místech byly zohledněny pádové vzdálenosti dřevin.

Podél zkoumaného úseku byly zjištěny a zaznačeny porosty dřevin, které jsou udržovány pravidelnou péčí správcem pozemku. Tyto plochy jsou taktéž zavedeny v průzkumu, ale dle podmínek zadání bude jejich stav před zahájením prací aktualizován. Pokud správce pozemku (resp. vlastník) provede jejich odstranění v rámci pravidelné údržby ještě před zahájení prací na dokumentaci, oznámí toto zhotoviteli dokumentace.

Ten následně ověří a doloží doklad o tom, že správce (resp. vlastník) odstranil nebo odstraní vegetaci do zahájení prací na dokumentaci ve stupni DSP dle metodického pokynu SŽ (111).

Při průzkumu byly v některých úsecích trati hranice řešeného území v kolizi se soukromým vlastnictvím –oplocené pozemky, zahrady atd. Na těchto pozemcích nebyl průzkum realizován z důvodů jejich nepřístupnosti. Pokud by tyto pozemky byly součástí stavby bude na nich průzkum proveden dodatečně po oznámení možnosti vstupu.

Při průzkumu byly sledovány u dřevin případné pobytové znaky živočichů - hnízda, dutiny apod. Tyto údaje byly rovněž zaznamenány.

Výsledky dendrologického průzkumu:

Při průzkumu byly zjištěny dřeviny v těchto katastrálních územích:

Tábor [764701]

Čelkovice [619418]

Při průzkumu daného území bylo identifikováno **132** ks samostatných dřevin.

Z toho **101** ks nad 80 cm obvodu měřeného ve 130 cm nad zemí – tedy podléhající povolení ke kácení.

Zapojených porostů bylo zjištěno **29** ploch, z toho **17** přesahuje plochu 40 m^2.

U porostů s větší plochou než 40 m je^2 třeba také podat žádost ke kácení.

V rámci vlastního záměru bude dotčeno **29** ks stromů, a **15** porostů zapojených dřevin které jsou navrženy na kácení.

Porost číslo **1001**. je porost lísky obecné o ploše 57 m^2 v soukromé zahradě. Tento porost je také vyznačen na kácení ale není třeba povolení o kácení neboť se jedná o dřevinu spadající do kategorie ovocný strom.

Rekonstrukce mostu km 1,279 trať Tábor – Bechyně
Dendrologický průzkum

Zvláštní ochrana dřevin

Památné stromy

Památné stromy mají dle platné legislativy zvláštní ochranu, včetně legislativou stanoveného, nebo příslušným úřadem vyhlášeného ochranného pásma. Zjištění přítomnosti památných stromů v prostoru posuzovaného území je důležité vzhledem k nutnosti dodržení stanovených podmínek jejich ochrany při realizaci záměru.

V rámci provádění dendrologického průzkumu **nebyl** v lokalitě určené objednatelem nebo její těsné blízkosti zjištěn památný strom.

Zvláště chráněné druhy dřevin

Zvláště chráněné druhy dřevin **nebyly** v rámci provádění dendrologického průzkumu zjištěny.

Stromořadí

Stromořadí je definováno legislativou jako řada nejméně 10 ks stromů v pravidelných rozestupech, a to i v případě, že některý z nich chybí. Stromořadí požívá zvláštní ochrany a je nutné v případě kácení některého stromu ze stromořadí vždy podat žádost o povolení ke kácení i v případě, že strom nemá legislativou stanovený minimální obvod 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

V rámci průzkumu **bylo zjištěno stromořadí**: jedná se o řadu stromů **inv.č. 9–22** rostoucích podél pěšiny která vede **na parcele 2998/16 v k.ú Tábor.** Přesto že řada stromů není již souvislá, jedná se o stromořadí, byť v současné době již v zapojeném porostu.

Významné krajinné prvky

Významným krajinným prvkem ze zákona se rozumí: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále mohou být registrovány jako VKP orgánem ochrany přírody mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou to být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V těchto lokalitách je nutné podat žádost o povolení ke kácení všech dřevin, bez ohledu na jejich dendrometrické parametry.

V rámci prováděného dendrologického průzkumu **byly** zjištěny dřeviny a porosty nacházející se i podél vodního toku řeky Lužnice. Tento vodní tok je tedy VKP a k zásahu na dřevinách které se zde nachází je třeba podat žádost o povolení zásahu do VKP. Zároveň je tok řeky přírodní památka, a také Evropsky významná lokalita-i zde je k zásahu nutný souhlas orgánu ochrany přírody.

Povolení ke kácení dřevin

Náležitosti povolení ke kácení:

- Označení katastrálního území a parcely, kde se dřeviny nacházejí, stručný popis umístění dřevin a situační zákres.

- Doložení vlastnického práva k příslušným pozemkům, nebo doložení souhlasu vlastníka pozemků s kácením, pokud není vlastníkem žadatel. Při kácení na stavbě dráhy není třeba doložení vlastnického práva ani souhlasu vlastníka dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., §4.

- Specifikaci dřevin ke kácení (druhy, případně rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, v případě zapojených porostů výměru plochy káceného porostu)

- Zdůvodnění žádosti.

Všechny náležitosti k povolení kácení jsou obsaženy v dokumentu: Metodický pokyn pro údržbu stromoví SŽ MP č. j. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15 a ve vyhlášce č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení (ve znění pozdějších předpisů).

Zhotovitel stavby má povinnost veškerou kácenou zeleň před započetím prací zřetelně označit. Tuto činnost by měla provádět odborná osoba – dendrolog, certifikovaný arborista apod.

Výše zmíněný pokyn také upravuje způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou, její likvidaci či následné zpracování.

Rekonstrukce mostu km 1,279 trať Tábor – Bechyně
Dendrologický průzkum

Obecně platí, že s dřevní hmotou je třeba nakládat tak aby byla zajištěna bezpečná manipulace, její uskladnění a případná likvidace. Před vlastním zpracováním dokumentace ve stupni DSP budou v součinnosti se správcem (resp. vlastníkem) pozemku specifikována místa a způsob uložení dřevní hmoty, a toto zjištění bude zaznamenáno pro potřeby zhotovitele prací zákresem do mapy.

Podklady pro zpracování žádosti o povolení ke kácení dřevin lze získat z tabulkové a mapové části přílohy tohoto dokumentu.

Seznam příloh:

- Tabulka inventarizace porostů.

- Tabulka inventarizace stromů.

- Mapa inventarizace stromů a porostů.

.

Inv.č	Český název	Taxon 1	Taxon 2	Taxon 3	Taxon 4	Počet taxonů	Kmeny nad 10cm	Plocha	Poznámky	Kat.Úz. Kód.	Kat.Úz. Název	Č. Parcely	Vlastník
1	bez černý	*Sambucus nigra*	*Acer platanoides*	*Corylus avellana*			0	10	u plotu	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2	javor mléč	*Acer platanoides*	*Corylus avellana*	*Salix sp.*	*Picea sp.*		0	32	Picea sp.	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3	bez černý	*Sambucus nigra*	*Rubus sp.*				0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
4	vrba	*Salix sp.*	*Acer platanoides*				0	31		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5	javor mléč	*Acer platanoides*					0	5		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
6	javor mléč	*Acer platanoides*					0	4		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
7	javor mléč	*Acer platanoides*	*Acer pseudoplatanus*	*Sambucus nigra*	*Corylus avellana*		0	14	mahonie a u plotu	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 ;
8	javor mléč	*Acer platanoides*	*Salix sp.*	*Corylus avellana*	*Sambucus nigra*		10	41	u plotu	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
9	bez černý	*Sambucus nigra*	*Acer platanoides*	*Robinia pseudoacacia*			10	277		764701	Tábor	3000	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
										764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
										764701	Tábor	2998/16	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
										764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10	javor mléč	*Acer platanoides*	*Robinia pseudoacacia*				100	958		764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
										764701	Tábor	2998/16	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
										764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
11	javor mléč	*Acer platanoides*	*Acer pseudoplatanus*	*Sambucus nigra*	*Fraxinus excelsior*		300	1628	akát	764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
										764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
12	javor mléč	*Acer platanoides*	*Acer pseudoplatanus*	*Sambucus nigra*	*Fraxinus excelsior*		200	911	akát	764701	Tábor	3342	Česká republika ;Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2 ;
										764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
										764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
13	javor mléč	*Acer platanoides*	*Acer pseudoplatanus*	*Betula pendula*	*Robinia pseudoacacia*		100	630	akát	764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
										764701	Tábor	3338/2	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
										764701	Tábor	3337	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
14	javor mléč	*Acer platanoides*	*Acer pseudoplatanus*	*Sambucus nigra*	*Robinia pseudoacacia*		200	1856	akát	764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
										764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
										764701	Tábor	3327	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;

Inv.č	Český název	Taxon 1	Taxon 2	Taxon 3	Taxon 4	Počet taxonů	Kmeny nad 10cm	Plocha	Poznámky	Kat.Úz. Kód.	Kat.Úz. Název	Č. Parcely	Vlastník
15	javor mléč	*Acer platanoides*	*Acer pseudoplatanus*	*Corylus avellana*	*Robinia pseudoacacia*		0	100	akát	764701	Tábor	2997	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
										764701	Tábor	5889	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
16	javor mléč	*Acer platanoides*	*Salix sp.*	*Corylus avellana*			0	12	pod mostem	764701	Tábor	5890	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
17	jasan ztepilý	*Fraxinus excelsior*	*Prunus spinosa*				0	32		764701	Tábor	2993/2	Horák Aleš, Pražského povstání 2306, 39003 Tábor ;
										764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
18	bříza bělokorá	*Betula pendula*	*Salix sp.*				0	25		764701	Tábor	3344/2	Nový Jiří Ing., Třebízského 1603/3, 39002 Tábor ;
19	bříza bělokorá	*Betula pendula*	*Salix sp.*	*Populus tremula*			50	306		764701	Tábor	3344/2	Nový Jiří Ing., Třebízského 1603/3, 39002 Tábor ;
										764701	Tábor	3344/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
										764701	Tábor	5890	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
										764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
20	jasan ztepilý	*Fraxinus excelsior*	*Prunus spinosa*	*Acer platanoides*	*Corylus avellana*	7	100	1377		619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
										619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
										619418	Čelkovice	479	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
										619418	Čelkovice	477/67	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
										764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5 ;;
21	javor mléč	*Acer platanoides*	*Corylus avellana*	*Salix sp.*	*Robinia pseudoacacia*		50	514	akát	619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
										764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5 ;;
22	javor mléč	*Acer platanoides*					0	10	výmladek	619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
23	javor mléč	*Acer platanoides*	*Rosa sp.*				0	48		619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
24	růže	*Rosa sp.*	*Prunus spinosa*	*Sambucus nigra*	*Salix sp.*	7	10	916	pámelník	619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
25	bez černý	*Sambucus nigra*	*Symphoricarpos albus*				0	23		619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
26	vrba	*Salix sp*					0	344		619418	Čelkovice	754	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
												470/5	Vlastnické právoPodíl Horáková Radka, č. p. 94, 25721 Mrač1/3 Suchomel Zbyněk Mgr., Lomená 233, 39137 Chotoviny1/3 Suchomelová Vlasta, Mlýnská 211,
												470/6	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
												470/3	Ryba Martin Ing., nám. Přátelství 2803/4, 39005 Tábor1/4 Rybová Simona, Pražského povstání 2847, 39003 Tábor1/2 Tlachová Kateřina Ing., Praskova 446/5, 77900 Olomouc1/4
												470/1	Horáková Radka, č. p. 94, 25721 Mrač1/3 Suchomel Zbyněk Mgr., Lomená 233, 39137 Chotoviny1/3 Suchomelová Vlasta, Mlýnská 211, Čelkovice, 39001 Tábor1/3
												470/2	Ryba Martin Ing., nám. Přátelství 2803/4, 39005 Tábor1/4 Rybová Simona, Pražského povstání 2847, 39003 Tábor1/2 Tlachová Kateřina Ing., Praskova 446/5, 77900 Olomouc1/4
27	třešeň ptačí	*Cerasus avium*	*Qercus petraea*	*rosa sp.*			0	241		619418	Čelkovice	502/1	Drtina Vladimír, Mlýnská 62, Čelkovice, 39001 Tábor
												502/5	Drtina Vladimír, Mlýnská 62, Čelkovice, 39001 Tábor

Inv.č	Český název	Taxon 1	Taxon 2	Taxon 3	Taxon 4	Počet taxonů	Kmeny nad 10cm	Plocha	Poznámky	Kat.Úz. Kód.	Kat.Úz. Název	Č. Parcely	Vlastník
												502/2	Drtina Vladimír, Mlýnská 62, Čelkovice, 39001 Tábor
												503/1	Drtina Vladimír, Mlýnská 62, Čelkovice, 39001 Tábor
28	dub letní	*Qercus robur*	*rosa sp.*				0	260		619418	Čelkovice	502/2	Drtina Vladimír, Mlýnská 62, Čelkovice, 39001 Tábor
												502/1	Drtina Vladimír, Mlýnská 62, Čelkovice, 39001 Tábor
												503/1	Drtina Vladimír, Mlýnská 62, Čelkovice, 39001 Tábor
29	slivoň	*Prunus sp.*	*Betula pendula*	*acer platanoides*			0	198		764701	Tábor	3344/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor
												5825/6	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000

Inv.č.	Český název	Taxon	Průměr 1.	Průměr 2.	Průměr 3.	Průměr 4.	Obvod 1.	Obvod 2.	Obvod 3.	Obvod 4.	Vícekmen	Poznámky	Kat.Úz. Kód	Kat.Úz. Název	Číslo parcely	Vlastník
1	jedle obrovská	*Abies grandis*	40	0	0	0	125	0	0	0	0	v zahradě	764701	Tábor	3019	Olivová Alena, Údolní 1760/30, 39002 Tábor 1/2;Svobodová Věra, Berlínská 2754/8, 39005 Tábor 1/2;
2	jedle bělokorá	*Picea abies*	50	0	0	0	157	0	0	0	0	v zahradě	764701	Tábor	3003/1	SJM Voleman Zdeněk Ing. a Volemanová Jana Mgr., Údolní 1492/46, 39002 Tábor ;
3	javor mléč	*Acer platanoides*	43	0	0	0	135	0	0	0	0	v zahradě	764701	Tábor	3003/1	SJM Voleman Zdeněk Ing. a Volemanová Jana Mgr., Údolní 1492/46, 39002 Tábor ;
4	smrk ztepilý	*Picea abies*	38	0	0	0	119	0	0	0	0	v zahradě	764701	Tábor	3003/1	SJM Voleman Zdeněk Ing. a Volemanová Jana Mgr., Údolní 1492/46, 39002 Tábor ;
5	javor mléč	*Acer platanoides*	14	0	0	0	44	0	0	0	0		764701	Tábor	3003/1	SJM Voleman Zdeněk Ing. a Volemanová Jana Mgr., Údolní 1492/46, 39002 Tábor ;
6	jasan ztepilý	*Fraxinus excelsior*	46	0	0	0	144	0	0	0	0		764701	Tábor	3000	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
7	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	31	0	0	0	97	0	0	0	0		764701	Tábor	3000	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
8	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	42	41	0	0	132	129	0	0	0		764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
9	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	40	0	0	0	125	0	0	0	0		764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
10	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	26	18	0	0	81	56	0	0	0		764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
11	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	48	0	0	0	151	0	0	0	0		764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
12	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	45	0	0	0	141	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
13	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	34	0	0	0	107	0	0	0	0		764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
14	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	52	0	0	0	163	0	0	0	0		764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
15	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	32	0	0	0	100	0	0	0	0	suchý	764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
16	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	0	42	0	0	132	0	0	0	0		764701	Tábor	2998/16	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
17	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	31	0	0	0	97	0	0	0	0		764701	Tábor	2998/16	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
18	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	53	0	0	0	166	0	0	0	0	náklon ke kolejišti praská	764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
19	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	34	0	0	0	107	0	0	0	0		764701	Tábor	2998/16	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
20	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	49	0	0	0	154	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	764701	Tábor	2998/16	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
21	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	50	0	0	0	157	0	0	0	0	defekt výrazný náklon ke kolejišti	764701	Tábor	2998/15	Peřinová Hana, Chýnovská 813/2, 39002 Tábor ;
22	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	34	0	0	0	107	0	0	0	0	náklon k silnici	764701	Tábor	2998/16	Křivánek Martin Ing., Kunická 33, 25163 Kunice ;
23	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	28	0	0	0	88	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
24	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	26	26	0	0	81	0	0	0	0	náklon k mostu	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
25	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	26	24	0	0	81	75	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
26	dub zimní	*Qercus petraea*	28	0	0	0	88	0	0	0	0	náklon k mostu	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
27	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	28	26	12	0	88	81	38	0	0	náklon k mostu	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
28	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	30	0	0	0	94	0	0	0	0	akát náklon ke kolejišti	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
29	javor mléč	*Acer platanoides*	24	0	0	0	75	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
30	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	30	29	0	0	94	91	0	0	0	náklon ke kolejišti	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
31	trnovník akát	*Robinia pseudoacacia*	40	0	0	0	125	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Inv.č.	Český název	Taxon	Průměr 1.	Průměr 2.	Průměr 3.	Průměr 4.	Obvod 1.	Obvod 2.	Obvod 3.	Obvod 4.	Vícekmen	Poznámky	Kat.Úz. Kód	Kat.Úz. Název	Číslo parcely	Vlastník
32	**javor klen**	***Acer pseudoplatanus***	34	0	0	0	**107**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
33	**javor mléč**	***Acer platanoides***	48	0	0	0	**151**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
34	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
35	**vrba**	***Salix sp.***	18	0	0	0	**56**	0	0	0	0	hlavová	764701	Tábor	3342	Česká republika ;Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
36	**vrba**	***Salix sp.***	22	0	0	0	**69**	0	0	0	0	hlavová	764701	Tábor	3342	Česká republika ;Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
37	**vrba**	***Salix sp.***	14	0	0	0	**44**	0	0	0	0	hlavová	764701	Tábor	3342	Česká republika ;Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
38	**slivoň švestka**	***Prunus domestica***	15	0	0	0	**47**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3342	Česká republika ;Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
39	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	14	0	0	0	**44**	0	0	0	0	jabloň v sadu	764701	Tábor	3342	Česká republika ;Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
40	**hloh**	***Crataegus sp.***	8	0	0	0	**0**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
41	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	8	7	6	6	**0**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
42	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	44	0	0	0	**138**	0	0	0	0		764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
43	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	21	20	0	0	**66**	63	0	0	0	defekt	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
44	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	14	14	8	0	**44**	44	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
45	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	8	0	0	0	**0**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
46	**švestka domácí**	***Prunus domestica***	10	6	0	0	**31**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
47	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	20	0	0	0	**63**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
48	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	23	0	0	0	**72**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
49	**švestka domácí**	***Prunus domestica***	18	10	0	0	**56**	31	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
50	**švestka domácí**	***Prunus domestica***	6	0	0	0	**0**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
51	**švestka domácí**	***Prunus domestica***	7	0	0	0	**0**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
52	**švestka domácí**	***Prunus domestica***	7	0	0	0	**0**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
53	**švestka domácí**	***Prunus domestica***	8	0	0	0	**0**	0	0	0	0	v sadu	764701	Tábor	3339	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
54	**jasan ztepilý**	***Fraxinus excelsior***	33	25	18	0	**103**	78	56	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
55	**javor mléč**	***Acer platanoides***	34	32	0	0	**107**	100	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
56	**slivoň**	***Prunus sp.***	24	15	18	11	**75**	47	56	35	0	špendlík	764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
57	**javor klen**	***Acer pseudoplatanus***	38	30	0	0	**119**	94	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
58	**javor mléč**	***Acer platanoides***	28	20	0	0	**88**	63	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
59	**javor mléč**	***Acer platanoides***	28	0	0	0	**88**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
60	**javor mléč**	***Acer platanoides***	30	28	0	0	**94**	88	0	0	0		764701	Tábor	3377/2	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
61	**jasan ztepilý**	***Fraxinus excelsior***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		764701	Tábor	3377/2	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
62	**jasan ztepilý**	***Fraxinus excelsior***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
63	**slivoň**	***Prunus sp.***	28	14	0	0	**88**	44	0	0	0	špendlík	764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
64	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		764701	Tábor	3337	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor

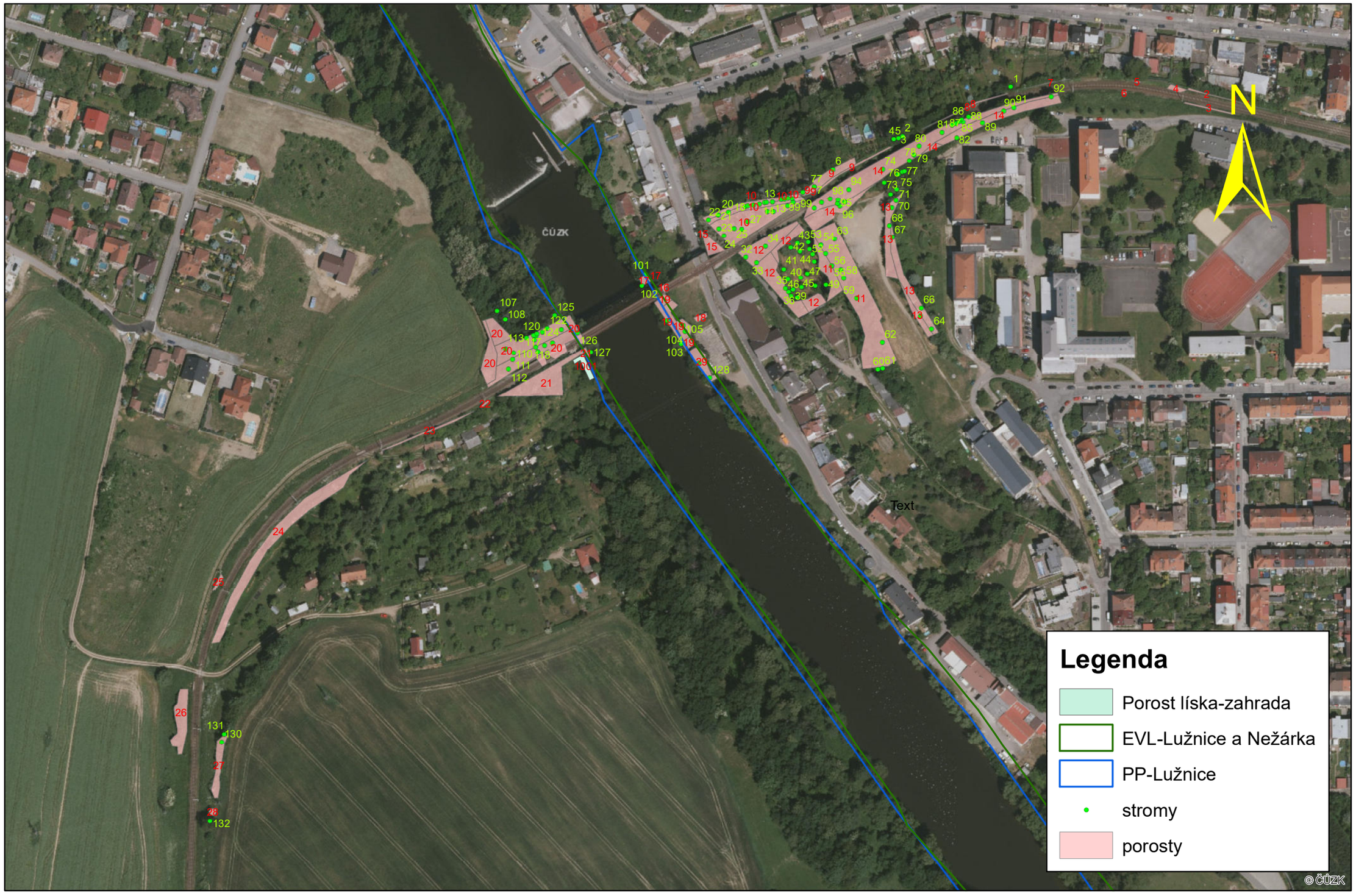
Inv.č.	Český název	Taxon	Průměr 1.	Průměr 2.	Průměr 3.	Průměr 4.	Obvod 1.	Obvod 2.	Obvod 3.	Obvod 4.	Vícekmen	Poznámky	Kat.Úz. Kód	Kat.Úz. Název	Číslo parcely	Vlastník
65	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	35	0	0	0	**110**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/2	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
66	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	27	18	0	0	**85**	56	0	0	0		764701	Tábor	3337	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
67	**jabloň domácí**	***Malus domestica***	28	22	15	0	**88**	72	47	0	0	domácí	764701	Tábor	3337	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
68	**bříza bělokorá**	***Betula pendula***	30	0	0	0	**94**	0	0	0	0	defekt na bázi	764701	Tábor	3338/2	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
69	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	34	0	0	0	**107**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/2	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
70	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/2	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
71	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	25	0	0	0	**78**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/2	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice ;Střední průmyslová škola strojní a stavební, Tábor, Komenského 1670, Komenského 1670/4, 39002 Tábor
72	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	24	0	0	0	**75**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
73	**bříza bělokorá**	***Betula pendula***	36	24	0	0	**113**	75	0	0	0	náklon ke kolejišti	764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
74	**javor mléč**	***Acer platanoides***	33	0	0	0	**103**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1;
75	**javor mléč**	***Acer platanoides***	27	22	22	0	**85**	69	69	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
76	**javor mléč**	***Acer platanoides***	26	22	18	0	**81**	69	56	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
77	**javor mléč**	***Acer platanoides***	25	24	0	0	**78**	75	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
78	**javor mléč**	***Acer platanoides***	38	22	28	0	**113**	69	88	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
79	**javor mléč**	***Acer platanoides***	47	0	0	0	**147**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
80	**jasan ztepilý**	***Fraxinus excelsior***	26	0	0	0	**88**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
81	**bříza bělokorá**	***Betula pendula***	47	0	0	0	**147**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Inv.č.	Český název	Taxon	Průměr 1.	Průměr 2.	Průměr 3.	Průměr 4.	Obvod 1.	Obvod 2.	Obvod 3.	Obvod 4.	Vícekmen	Poznámky	Kat.Úz. Kód	Kat.Úz. Název	Číslo parcely	Vlastník
82	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	48	32	0	0	**151**	0	0	0	0		764701	Tábor	3327	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
83	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	46	16	0	0	**144**	50	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
84	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	36	0	0	0	**113**	0	0	0	0	akát náklon ke kolejišti	764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7
85	**javor mléč**	***Acer platanoides***	28	0	0	0	**88**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
86	**bříza bělokorá**	***Betula pendula***	36	0	0	0	**113**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
87	**topol osika**	***Populus tremula***	26	0	0	0	**88**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
88	**topol osika**	***Populus tremula***	42	34	0	0	**132**	107	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
89	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	46	0	0	0	**144**	0	0	0	0	na bázi vějířovec a defekt	764701	Tábor	3327	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
90	**javor mléč**	***Acer platanoides***	48	48	0	0	**151**	151	0	0	0	defekt praskliny defektní větvení	764701	Tábor	3327	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
91	**jírovec maďal**	***Aesculus hippocastanum***	37	0	0	0	**116**	0	0	0	0		764701	Tábor	3327	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
92	**jírovec maďal**	***Aesculus hippocastanum***	50	0	0	0	**157**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
93	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	35	0	0	0	**110**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
94	**jasan ztepilý**	***Fraxinus excelsior***	33	0	0	0	**103**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
95	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	50	0	0	0	**157**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
96	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		764701	Tábor	3338/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
97	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
98	**javor mléč**	***Acer platanoides***	22	20	16	13	**69**	63	50	41	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
99	**trnovník akát**	***Robinia pseudoacacia***	36	0	0	0	**113**	0	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
100	**javor klen**	***Acer pseudoplatanus***	24	20	0	0	**75**	63	0	0	0		764701	Tábor	5888	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
101	**javor klen**	***Acer pseudoplatanus***	56	0	0	0	**176**	0	0	0	0		764701	Tábor	2993/2	Horák Aleš, Pražského povstání 2306, 39003 Tábor ;
102	**jasan ztepilý**	***Fraxinus excelsior***	18	0	0	0	**56**	0	0	0	0		764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5 ;
103	**vrba**	***Salix sp.***	36	0	0	0	**113**	0	0	0	0		764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5 ;
104	**vrba**	***Salix sp.***	45	33	0	0	**141**	103	0	0	0		764701	Tábor	3344/2	Nový Jiří Ing., Třebízského 1603/3, 39002 Tábor ;
105	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	25	0	0	0	**78**	0	0	0	0		764701	Tábor	3344/2	Nový Jiří Ing., Třebízského 1603/3, 39002 Tábor ;
106	**vrba**	***Salix sp.***	46	0	0	0	**144**	0	0	0	0		764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5 ;
107	**dub**	***Qercus sp.***	40	0	0	0	**125**	0	0	0	0	sp.	619418	Čelkovice	479	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
108	**smrk sivý**	***Picea glauca***	54	0	0	0	**169**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	479	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
109	**dub**	***Qercus sp.***	52	0	0	0	**163**	0	0	0	0	sp	619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
110	**dub**	***Qercus sp.***	32	0	0	0	**100**	0	0	0	0	sp	619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Inv.č.	Český název	Taxon	Průměr 1.	Průměr 2.	Průměr 3.	Průměr 4.	Obvod 1.	Obvod 2.	Obvod 3.	Obvod 4.	Vícekmen	Poznámky	Kat.Úz. Kód	Kat.Úz. Název	Číslo parcely	Vlastník
111	**javor klen**	***Acer pseudoplatanus***	39	0	0	0	**122**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
112	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	35	0	0	0	**110**	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
113	**javor mléč**	***Acer platanoides***	54	0	0	0	**169**	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
114	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	43	0	0	0	**135**	0	0	0	0	defekt na kmeni	619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
115	**olše lepkavá**	***Alnus glutinosa***	32	0	0	0	**100**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
116	**olše lepkavá**	***Alnus glutinosa***	32	0	0	0	**100**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
117	**olše lepkavá**	***Alnus glutinosa***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
118	**olše lepkavá**	***Alnus glutinosa***	26	0	0	0	**81**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
119	**olše lepkavá**	***Alnus glutinosa***	34	0	0	0	**107**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
120	**javor mléč**	***Acer platanoides***	27	0	0	0	**85**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
121	**olše šedá**	***Alnus incana***	43	0	0	0	**135**	0	0	0	0	náklon ke kolejišti	619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
122	**javor mléč**	***Acer platanoides***	25	0	0	0	**78**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
123	**javor mléč**	***Acer platanoides***	25	0	0	0	**78**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/1	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
124	**javor mléč**	***Acer platanoides***	28	0	0	0	**88**	0	0	0	0		619418	Čelkovice	753/2	Česká republika ;Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
125	**topol kanadský**	***Populus .x canadensis***	102	0	0	0	**320**	0	0	0	0	náklon k mostu,PUPFL	619418	Čelkovice	480/1	Pohanová Marcela, Záluží 2, 39002 Tábor
126	**vrba**	***Salix sp.***	42	40	20	16	**132**	125	63	50	0		764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
127	**vrba**	***Salix sp.***	20	20	18	16	**63**	63	56	50	1	leží ve vodě	764701	Tábor	5825/6	Česká republika ;Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5 ;
128	**jasan americký**	***Fraxinus americana***	66	0	0	0	**207**	0	0	0	0		0	Tábor	3344/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
129	**jasan americký**	***Fraxinus americana***	76	0	0	0	**239**	0	0	0	0	dvoj kmen ve 2 m	0	Tábor	3344/1	Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor ;
130	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	30	0	0	0	**94**	0	0	0	0		0	Čelkovice	502/2	Vladimír Drtina Mlýnská 62 Čelkovice 39001 Tábor
131	**dub zimní**	***Qercus petraea***	30	0	0	0	**94**	0	0	0	0		0	Čelkovice	502/2	Vladimír Drtina Mlýnská 62 Čelkovice 39001 Tábor
132	**třešeň ptačí**	***Cerasus avium***	58	0	0	0	**182**	0	0	0	0		0	Čelkovice	502/1	Vladimír Drtina Mlýnská 62 Čelkovice 39001 Tábor

Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně

Dendrologický průzkum-kompletní



125 62,5 0 125 metry

© 2022 ČÚZK